



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 981

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|---------------|
| Sõiduki mark | GAZ |
| Mudel ja modifikatsioon | M-21I |
| Tehasetähis (VIN) | 136315 |
| Valmistamisaasta | 1961 |

| | |
|-----------------|------------------------|
| Kategooria | M1 / sedaan |
| Värvus | heleroheline |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Gorki autotehas |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 4830 |
| Laius mm | 1800 |
| Kõrgus mm | 1620 |

| | |
|---------------|-------------|
| Täismass kg | 1885 |
| Tühimass kg | 1460 |
| Kandevõime kg | 425 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga | 5 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 60 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Uste arv | 4 |
| | |

| Telg | Piduriajam | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | hüdrauliline trummel | 905 |
| 2 | hüdrauliline trummel | 980 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|----------------|----------|---------|
| 6,70-15 | ✓ | |
| 6,70-15 | | ✓ |

| | |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | |
|---|--|

| | |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | |
|---|--|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetis | R4 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 51 |
| Mootori töömaht cm ³ | 2445 |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tiit Talts | | 01.09.2022 | Tõnu Piibur |
| Väino Karu | | 01.09.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|--------------|---|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Kere interjäär KOKKU | 100 | 80,25 | |
| 5.1.1 | Istmed | 25 | 20 | ligilähedastest tänapäevastest materjalidest |
| 5.1.2 | Käetoed | 5 | 5 | |
| 5.1.3 | Sisepolster | 20 | 17,75 | ligilähedastest tänapäevastest materjalidest |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | 20 | 19 | puudub klaasi ääres olev kant |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | 10 | 8 | rooli plastil ja nuppudel materjali väsimusdefektid |
| 5.1.6 | Põrandakate | 5 | 0,5 | tänapäevane, originaalist täiesti erinev materjal |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 10 | laepolster lokib mitmest kohast, servas olev kant vale, sisemistel linkidel esineb pinnakatte defekte, puudub pagasiruumis tagaseina papp |
| 80,25% | | | | |
| 5.2 | Kere eksterjäär KOKKU | 90 | 83,5 | eksterjäär koostatud säilinud originaaldetailidest |
| 5.2.1 | Pinnakate | 20 | 20 | üle värvitud |
| 5.2.2 | Põhimik | 15 | 15 | |
| 5.2.3 | Poritiivad | 7 | 7 | |
| 5.2.4 | Kapott | 7 | 7 | |
| 5.2.5 | Uksed | 7 | 5,5 | tagauste allosas olevad ilurombid III seeria omad |
| 5.2.6 | Iluvõre | 5 | 4,5 | paigaldatud kroomitud iluvõre, ääre detailidel esineb pinnakatte defekte |
| 5.2.7 | Laternad | 9 | 6,5 | ees suuna/gabariidilaternate ja tagalaternate korpustel esineb pinnakatte defekte |
| 5.2.8 | Embleemid | 5 | 5 | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | 5 | 3,5 | nii ees kui taga esineb pinnakatte defekte |
| 5.2.10 | Veokast | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.11 | Haakesead | 0 | 0 | pole paigaldatud |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | 7 | 6,5 | esiklaasil mõned kraapimisjäljed |
| 5.2.13 | Erivarustus | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 3 | |
| 92,78% | | | | |
| 5.3 | Veermik KOKKU | 100 | 98,5 | |
| 5.3.1 | Raam | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | 15 | 15 | |
| 5.3.3 | Vedrustus | 10 | 10 | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | 15 | 13,5 | roolisamba torul värv koorunud |
| 5.3.6 | Piduriseade | 15 | 15 | |
| 5.3.7 | Rattad | 10 | 10 | lisatud ilukilpide alla ilurõngaste kaasaegsed koopiad |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | |
| 98,50% | | | | |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tiit Talts | | 01.09.2022 | Tõnu Piibur |
| Väino Karu | | 01.09.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|---|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 96 | M-21A |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 27 | klapikambri kaas varasemast aastakäigust |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 20 | |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 15 | |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.6 | Ölitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 4 | puudub osa jahutusradiaatori esiplekil olevaid instruksiooni vesikleebiseid |

96,00%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | PeaülekanDED | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekanDEga seonduv | | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|------------|-------------|--|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 100 | 95,5 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 28 | originaali PP-24 asemel paigaldatud relee regulaator PP-24-G |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 15 | |
| 5.6.3 | Mööteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 10 | 9 | antennil pinnakate kahjustunud |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 20 | originaal riidekattega juhtmestik, osaliselt parandatud pealispinna kaitsesukka |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 9 | võlli ümbriste kinnitusedetailidel pinnakatte defektid |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 4,5 | kunagi paigaldatud massilüliti eemaldamisest jäänud augud jahutusradiaatori kõrval oleval plekil, taga paremal uksepostil olev salongivalgusti lüliti uuem (plastnupuga) |

95,50%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 93,84 |
| läbisõidunäidiku näit | 63169 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tiit Talts | | 01.09.2022 | Tõnu Piibur |
| Väino Karu | | 01.09.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tiit Talts | | 01.09.2022 | Tõnu Piibur |
| Väino Karu | | 01.09.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tiit Talts | | 01.09.2022 | Tõnu Piibur |
| Väino Karu | | 01.09.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tiit Talts | | 01.09.2022 | Tõnu Piibur |
| Väino Karu | | 01.09.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Tehasetähis 136315 sisse löödud vasakpoolse esimese ukse postil. andmesildil "raami" number 135109.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 93,84 |
| läbisõidunäidiku näit | 63169 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 12.09.2022 | Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 31.08.2034 |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tiit Talts | | 01.09.2022 | Tõnu Piibur |
| Väino Karu | | 01.09.2022 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel